

IMAGEN CABECERA:



## UTPL entrega indicadores viales al Municipio de Loja para precautelar la seguridad de conductores y peatones

Con el propósito de “salvar vidas”, la [Universidad Técnica Particular de Loja](#) [1] (UTPL) entregó este 13 de enero, una serie de indicadores sobre vialidad al [Municipio de Loja](#) [2] para **fortalecer la toma de decisiones en materia de seguridad vial, en el marco del proyecto Loja 2030.**

La información fue **socializada por el equipo del Observatorio de Seguridad Vial (OSEVI) de la red SmartLand UTPL**, [3] durante una reunión con el alcalde de Loja, **Jorge Bailón Abad** y el equipo técnico del Municipio, en el despacho de la Alcaldía.

La documentación incluyó la presentación de resultados de investigaciones sobre temas como: **infracciones de tránsito en semáforos, calificación de seguridad vial en carreteras, indicadores de tránsito, percepción en el uso de la ciclovía e infracciones en ciclovía.**

[Yasmany García Ramírez](#) [4], coordinador del OSEVI-UTPL, aseguró que “este tipo de información fortalecerá la cultura de planificación y sobre todo prevención, basada en evidencia científica y contribuirá a una movilidad segura”.

Entre los principales hallazgos, el [OSEVI](#) [3] identificó que, en la ciudad, **a diario se registra un promedio de 180 infracciones de tránsito en las intersecciones que cuentan con semáforo.** De forma preliminar, se conoció que los días miércoles de cada semana se contabiliza la mayor cantidad de incidentes.



[5]

Además, se determinó que un gran porcentaje de los tramos de las carreteras de Loja y sus alrededores son inseguras. Al utilizar la escala de medición por estrellas, donde 1 estrella es una vía poco segura y 5 estrellas es una carretera muy segura, **se registró que la mayoría de las vías evaluadas tienen una puntuación de 1 estrella, debido a sus condiciones geográficas y a su estado actual.**

Otros estudios revelaron que **más del 80% de la composición vehicular de Loja, corresponde a vehículos privados.** Adicionalmente, se conoció que todavía es muy bajo el porcentaje de ciudadanos que utilizan medios de transporte alternativos, como bicicleta o monopatín, quienes señalaron que se deben mejorar las condiciones para movilizarse.

Con la entrega de estos indicadores, la **UTPL aspira a contribuir a la planificación y optimización de recursos, para precautelar la seguridad de conductores y peatones de Loja.**

[6]

Idioma Español

Categorías:

[Smartland](#) [7]

[UTPL](#) [8]

Contenido destacado:

Etiquetas:

[smartland](#) [9]

[indicadores viales](#) [10]

[Observatorio de Seguridad Vial](#) [11]

[Innovaciones Sociales UTPL](#) [12]

[gestion inteligente del territorio](#) [13]

**Source URL:** <https://noticias.utpl.edu.ec/utpl-entrega-indicadores-viales-al-municipio-de-loja-para-precautelar-la-seguridad-de-conductores-y-peatones>

## Links

- [1] <http://utpl.edu.ec>
- [2] <https://www.loja.gob.ec/>
- [3] [https://twitter.com/osevi\\_utpl](https://twitter.com/osevi_utpl)
- [4] <https://investigacion.utpl.edu.ec/es/ydgarcia1>
- [5] <https://www.flickr.com/photos/utpl/albums/72177720295935171>
- [6] <http://vinculacion.utpl.edu.ec>
- [7] <https://noticias.utpl.edu.ec/categorias/smartland>
- [8] <https://noticias.utpl.edu.ec/categorias/utpl>
- [9] <https://noticias.utpl.edu.ec/etiquetas/smartland>
- [10] <https://noticias.utpl.edu.ec/etiquetas/indicadores-viales>
- [11] <https://noticias.utpl.edu.ec/etiquetas/observatorio-de-seguridad-vial>
- [12] <https://noticias.utpl.edu.ec/etiquetas/innovaciones-sociales-utpl>
- [13] <https://noticias.utpl.edu.ec/etiquetas/gestion-inteligente-del-territorio>